



بھوپال کے لوگوں کے ساتھ اس کا منظاہرہ شفیلہ مروزہ ہفتہ 7 دسمبر 1985ء  
مارچ اسی میں 15030 کاربن کورنر پہاڑیت ہل ریٹلی ۱۰.۳۰ پم شفیلہ سئی ہال

#### Local Details

پرانے ہمیں بھی کی مانعت کر رہی ہے۔

یہ منظاہرہ شفیلہ ٹرین کوئی نہیں، بھوپال ٹرین یونیورسٹی سائیئنസ گروپ، فکر لڈو لد فرست، بھوپال و کشم سپورٹ کیش ڈیلوڈ بینکٹ (ایڈر شفیلہ سئی ہونس) کے تعاون سے ہو رہا ہے۔

# یوین کار بائیڈ قاتل ہے

بھوپال میں یوین کار بائیڈ پیشی سائیڈ کی فیکٹری کا انڈسٹری کی تاریخ میں سب سے بڑا حادثہ 3 دسمبر 1984ء میں واقع ہوا اور ایم سی آئی کی تجزیہ میں کے پیشے سے 200,000 لوگ اشناز ہوئے 5000 کے سے 5000 کا ہزار کے درمیان لوگ مر گئے اب ایک سال بعد جیکہ 5000 کا ہزار لوگوں کی محنت پر اشراط پڑھ چکا ہے اور تمہاری کیونگی تباہ ہو چکی ہے لیکن پھر بھی کہنی نہیں اپنی زمرداریوں کو ہیں کہا یوین کار بائیڈ نے، اپنی زمرداری کو نیک سمجھا، حداودہ کو نہ سننا، بھوپال کے مزدوروں کی مالکوں کو نہ سننا، اور رُسرے ملکوں میں محنت اور جان کی حفاظت کرنے میں کوئی نیا قدم نہیں اٹھایا۔

**ڈمردار کون** - میں 1984ء میں کار بائیڈ کی ایک بڑی فیکٹری نے پورٹ لکھی تھی جس میں یہ تھا کہ بھوپال والی فیکٹری مزدوروں کیستے محفوظ نہیں ہے۔ اس اطلاع اور درستے یوین کی طرف سے مفہوم ہوں کو نفرانداز کیا گیا تھا اور اس کے ساتھ منافع کیانے کے مرتقوں کو زیادہ کر دیا گیا تھا۔ اس حادثے کے وقت بھوپال کی فیکٹری کی وہ چیزوں جو محنت کی حفاظت کیتے یقین کا نہیں کرتی یعنی یا میکل ختم ہو جیکی تھیں۔ یوین کار بائیڈ ڈمردار ہے۔

بھوپال کے لوگوں نے اکٹھے ہو کر فیکٹری کو چلانے کا فیصلہ کر دیا ہے میں سے لوگوں کی حفاظت کیتے ستی اور محفوظ چیزوں نہیں گی۔ یوین کار بائیڈ کی خالمند حركت فیکٹری کو جلد سزا تھی وہاں کے مزدور اکٹھے ہو کریں کریں اُن کو دے دی جائے اور اسے چلانے کیتے ساتھ کچھ رقم بھی ہو۔ ہمیں یوین کار بائیڈ پر دباؤ دیا ہے تاکہ بھوپال کے لوگ اپنا حق حاصل کر سکیں۔

زیادہ منافع کیانے کیتے فسی پرست اتریشیں کہیں تو لڑو رہے کے مزدوروں کو زیادہ سے زیادہ استغاثہ کرتی ہیں جیکہ یہاں کے مزدوروں کو سے روزگار نہایا جا رہے اسکا تباہ بذریعہ ہے مزدور اکٹھے ہو کریں کریں ہیں اسی لئے ہم یہ منظاہرہ شیفیلہ میں کر رہے ہیں کیونکہ اس مدد میں یہ یوین کار بائیڈ کا لگر ہے۔

**منظاہرہ شیفیلہ ۲۷ دسمبر برلن ۱۹۹۰ء** مارچ اگسٹ ۱۹۸۳ء سے ایم کاربن کاربریشن ہاں ریلی ۵۰۱ اپی ایم سی ہاں۔  
بنیقت جمعہ ۲۷ دسمبر ۱۹۹۰ء پی ایم لاڈر فیکٹری شیفیلہ یونیورسٹی ریاضی عالیہ و مبت ہے مزید معلومات کیتے بھوپال سائیڈ یری گروپ سے

ہمارا مقصد ہے کہ ہم اس ایم کاربن کا گلیٹھ زیادہ سے زیادہ مدد حاصل کریں۔ ہم یہ سب کچھ جذبہ حاصل کرنے سے کر رہے ہیں مالی امداد بھوپال سائیڈ یری گروپ کو تجویزیں۔ بھوپال سائیڈ یری گروپ کامن گروند ڈسسووس نیٹر ۷۸ دی وکر شیفیلہ۔